



IF-600

IF-600

UN CHOIX QUI S'IMPOSE
THE ONLY CHOICE

Fibres rendues adhésives par un procédé breveté permettant au filtre de bénéficier de la classe SO au test de vibration (seul au monde), sans relargage. Seuil de coupure de quasi 10,5 μ . Classe F5 EN 779. Capacité de colmatage exceptionnelle qui permet une durée de vie plus longue grâce à une structure progressive. Référence absolue des constructeurs automobiles.

Fibres rendered adhesive by a patented process enabling the filter to comply with class SO requirements during the vibration test (the only one capable of doing so anywhere in the world), without re-spread. A cutting threshold of almost 10,5 μ . Class F5 EN 779. Exceptional clogging capacity, ensuring a very long service life, thanks to a progressive structure. The absolute reference for car makers.

Données techniques / Technical features

Épaisseur / Thickness	25 mm
Vitesse de l'air recommandée <i>Recommended air speed</i>	0,25 m/s
Perte de charge initiale <i>Initial pressure loss</i>	30 Pa
Perte de charge finale recommandée <i>Final pressure loss recommended</i>	250 Pa
Efficacité ASHRAE gravimétrique <i>ASHRAE gravimetric efficiency</i>	99 %
Efficacité ASHRAE opacimétrique <i>ASHRAE opacimetric efficiency</i>	55 %
Résistance à la température <i>Temperature resistance</i>	100°C
Résistance à la température en pointe <i>Maximum top service temperatures</i>	jusqu'à 120°C
Résistance à l'humidité <i>Moisture resistance</i>	jusqu'à 100%

Capacité de rétention au m² <i>Keeping back capacity per m²</i>	300g/m ²
Classe DIN 53438 / Class DIN 53438	F1
Norme EN 779 / Standard EN 779	F5
Composition / Composition Non tissé composé de fibres synthétiques polyester résistantes à la rupture, liées thermiquement, enrobées d'un adhésif <i>Non woven consisted of synthetic polyester fibers resistant in the break, bound thermally, coated with an adhesive</i>	
Poids / Weight	580 g/m ²
Conditionnement en rouleau <i>Packaging in roller</i>	2000/20 mm/m
Possibilité de livraison en découpes suivant spécification du client / Possibility of delivery in cuts, following customer specification	