

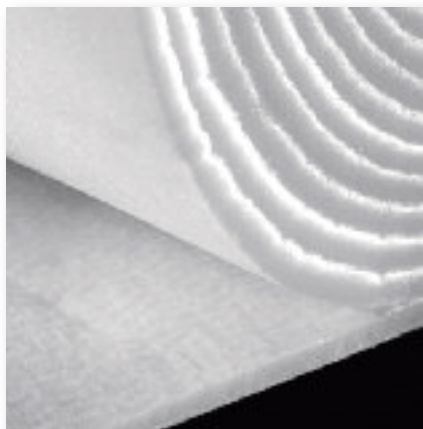
Filtres Apport d'Air

► ROULEAUX ET PANNEAUX

▷ CONDITIONNÉS



► FILTRES FINISSEURS



► IF-600

Fibres rendues adhésives par un procédé breveté permettant au filtre de bénéficier de la classe S0 au test de vibration (seul au monde), sans relargage. Seuil de coupure de quasi 10,5 μ . Classe F5 EN 779. Capacité de colmatage exceptionnelle qui permet une durée de vie plus longue grâce à une structure progressive. Référence absolue des constructeurs automobiles.

► DONNÉES TECHNIQUES

Produits	IF-600
Poids	580 g/m ²
Épaisseur	25 mm
Résistance à la température	100°C, jusqu'à 120 °C en pointe
Résistance à l'humidité	jusqu'à 100 %
Efficacité ASHRAE gravimétrique	99 %
Efficacité ASHRAE opacimétrique	55 %
Vitesse de l'air recommandée	0,25 m/s
Perte de charge initiale	30 Pa
Perte de charge finale recommandée	250 Pa
Capacité de rétention	300 g/m ²
Classe DIN 53438	F1
Norme EN 779	F5
Composition	Non tissé composé de fibres synthétiques polyester à structure progressive, résistantes à la rupture, enrobées d'un adhésif. Trame de renfort coté air propre.
Conditionnement	2 x 20 m Découpes suivant spécification du client.

► WWW.IFT-FILTERS.COM

IFT
UN CHOIX QUI S'IMPOSE